

# III. ročník Buráčení v Údolí - setkání veteránů 2022

Kategorie: M1, M2, M3, M3D

Mariánské Údolí dne 16.7.2022

St.č.	Příjmení a jméno Klub	Kategorie	1.závodní jízda				2.závodní jízda				Rozdíl	Pořadí
			čas	trestné body	čas	trestné body						
120	<b>TELECKÝ Jiří</b> Praga Baby, 1934	1 M1	149.15	- - - -	149.04	- - - -	0.11	1				
215	<b>VYHLÍDAL Alois</b> DKW 350NZ + sidecar STOYE, 1940	M2 1	200.71	- - - -	200.87	- - - -	0.16	2				
604	<b>HAJNÝ Ondřej</b> AVIE A30, 1	M3D	155.90	- - - -	156.09	- - - -	0.19	3				
116	<b>ČEKAN Jiří</b> AERO 50, 1939	2 M1	95.57	- - - -	96.15	- - - -	0.58	4				
106	<b>NAJDEKR Miroslav</b> Praga Picollo, 1936	3 M1	138.71	- - - -	137.93	- - - -	0.78	5				
104	<b>HANUŠ Vratislav</b> ŠKODA Popular, 1938	M1	169.73	- - - -	170.60	- - - -	0.87	6				
213	<b>SIGMUND František</b> Sunbeam 500, 1930	M2 2	146.56	- - - -	147.45	- - - -	0.89	7				
204	<b>POLÍVKA Pavel</b> GRIFFON G4 SV 350, 1930	M2 3	235.59	- - - -	236.57	- - - -	0.98	8				
112	<b>SVOBODA Karel</b> AERO 30, 1935	M1	144.14	- - - -	145.12	- - - -	0.98	8				
110	<b>VEČERKA</b> TATRA 57A, 1935	M1	219.22	- - - -	220.63	- - - -	1.41	10				
214	<b>MIKULÁŠ Pavel</b> JAWA Speciál 175, 1939	M2	125.71	- - - -	123.84	- - - -	1.87	11				
122	<b>FICHTNER Ivo</b> Tatra 11, 1923	M1	176.57	- - - -	178.48	- - - -	1.91	12				
201	<b>POSPÍŠIL Pavel, Ing.</b> JAWA 250 Special, 1939	M2	119.71	- - - -	117.78	- - - -	1.93	13				
121	<b>HAJNÝ Ondřej</b> DKW F8, 1939	M1	195.70	- - - -	193.45	- - - -	2.25	14				
101	<b>KOPÁČ Jaroslav</b> Praga Picollo, 1931	M1	160.45	- - - -	157.64	- - - -	2.81	15				
105	<b>SEDLÁČEK Bohumír</b> AERO 500, 1931	M1	187.89	- - - -	184.68	- - - -	3.21	16				
103	<b>GOTTFRIED Pavel</b> Aero 662, 1932	M1	157.45	- - - -	154.23	- - - -	3.22	17				

15:48 Ředitel závodu:

Zpracoval:

Sportovní komisař:

Kategorie: M1, M2, M3, M3D

Mariánské Údolí dne 16.7.2022

St.č.	Příjmení a jméno Klub	Kategorie	1.závodní jízda				2.závodní jízda				Rozdíl	Pořadí
			čas	trestné body	čas	trestné body	čas	trestné body				
113	<b>DOLANSKÝ Jaroslav</b> Zbrojovka Brno Z4 I roaster, 1934	M1	107.15	- - - -	110.39	- - - -	<b>3.24</b>	<b>18</b>				
209	<b>SCHNEIDER Martin</b> Praga 500 BD 3.série, 1929	M2	92.20	- - - -	95.57	- - - -	<b>3.37</b>	<b>19</b>				
109	<b>OKÁČ Milan</b> Zbrojovka Brno Z18-sport, 1927	M1	73.48	- - - -	69.93	- - - -	<b>3.55</b>	<b>20</b>				
210	<b>STAROŠTÍK Jaroslav</b> Indian 101 Scout, 1928	M2	105.51	- - - -	110.09	- - - -	<b>4.58</b>	<b>21</b>				
102	<b>HEJTMAN Petr</b> JAWA 600, 1939	M1	156.20	- - - -	151.07	- - - -	<b>5.13</b>	<b>22</b>				
217	<b>HNILICA Pavel</b> BMW R12, 1938	M2	137.89	- - - -	143.59	- - - -	<b>5.70</b>	<b>23</b>				
119	<b>KOČÍ Alžběta</b> Tatra 12, 1931	M1	204.50	- - - -	212.37	- - - -	<b>7.87</b>	<b>24</b>				
601	<b>KOZDERA Lukáš</b> TATRA 148, 1974	M3D	148.48	- - - -	140.12	- - - -	<b>8.36</b>	<b>25</b>				
203	<b>CUPÁK Květoslav</b> Peugeot P 112 SV 350 Gendarmerie, 1934	M2	134.60	- - - -	125.79	- - - -	<b>8.81</b>	<b>26</b>				
107	<b>JAROŠ Karel</b> Zbrojovka Brno Z4-1000 mil, 1934	M1	65.22	- - - -	74.31	- - - -	<b>9.09</b>	<b>27</b>				
111	<b>HÁJEK Ludvík</b> Zbrojovka Brno Z4 II.série, 1934	M1	147.21	- - - -	156.50	- - - -	<b>9.29</b>	<b>28</b>				
212	<b>ŽÁKOVSKÝ Josef</b> Triumph 500 OHV, 1938	M2	96.12	- - - -	86.82	- - - -	<b>9.30</b>	<b>29</b>				
118	<b>GROLICH Jakub</b> AERO 30, 1937	M1	198.09	- - - -	207.42	- - - -	<b>9.33</b>	<b>30</b>				
115	<b>LOUTOCKÝ Leoš</b> AERO 30 nejlepší auto na světě, 1935	M1	149.57	- - - -	139.31	- - - -	<b>10.26</b>	<b>31</b>				
114	<b>MANEK Karel</b> Tatra 75 kabriolet, 1934	M1	198.46	- - - -	188.15	- - - -	<b>10.31</b>	<b>32</b>				
205	<b>ŠINDLER Zdeněk</b> ČZ 250 SPORT, 1938	M2	133.01	- - - -	143.87	- - - -	<b>10.86</b>	<b>33</b>				
603	<b>ŠMAKAL Petr</b> ŠKODA 706 RTO, 1	M3D	172.95	- - - -	160.38	- - - -	<b>12.57</b>	<b>34</b>				

15:48 Ředitel závodu:

Zpracoval:

Sportovní komisař:

**Kategorie: M1, M2, M3, M3D****Mariánské Údolí dne 16.7.2022**

St.č.	Příjmení a jméno Klub	Kategorie	1.závodní jízda				2.závodní jízda				Rozdíl	Pořadí		
			čas	trestné body			čas	trestné body						
<b>202</b>	<b>FÍŠER Petr</b> New MAP 350 OHV, 1930	M2	112.76	-	-	-	-	126.14	-	-	-	-	<b>13.38</b>	<b>35</b>
<b>211</b>	<b>DOČKAL František</b> Tiger-Sachs motokolo 100 ccm, 1937	M2	218.07	-	-	-	-	198.29	-	-	-	-	<b>19.78</b>	<b>36</b>
<b>108</b>	<b>HOSTAŠA Jiří</b> Tatra 12, 1927	M1	235.42	-	-	-	-	256.37	-	-	-	-	<b>20.95</b>	<b>37</b>
<b>208</b>	<b>GESIERICH Libor</b> DKW NZ 250, 1939	M2	167.71	-	-	-	-	0.00	-	-	-	-	<b>167.71</b>	<b>38</b>
<b>206</b>	<b>ŠÍBL Evžen</b> NSU 501 OSL, 1939	M2	94.59	-	-	-	-	332.40	-	-	-	-	<b>237.81</b>	<b>39</b>
<b>216</b>	<b>HORÁK František</b> RAVAT (Francie), 1929	M2	254.37	-	-	-	-	190.89	-	-	-	D	---	-
<b>15:48</b>	<b>Ředitel závodu:</b>	<b>Zpracoval:</b>	<b>Sportovní komisař:</b>											

# III. ročník Burácení v Údolí - setkání veteránů 2022

Kategorie: M4, M5

Mariánské Údolí dne 16.7.2022

St.č.	Příjmení a jméno Klub	Kategorie	1.závodní jízda				2.závodní jízda				Rozdíl	Pořadí
			čas	trestné body	čas	trestné body	čas	trestné body				
416	<b>MŮČKA Václav</b> VW Brouk, 1962	M4	113.15	- - - -	112.72	- - - -	0.43	<b>1</b>				
418	<b>HEJDA Břetislav</b> Tatra Tatraplan, 1949	M4	88.01	- - - -	87.43	- - - -	0.58	<b>2</b>				
402	<b>PAVLÍKOVÁ Jozefa</b> MGA - 1500 roadster, 1957	M4	89.14	- - - -	89.73	- - - -	0.59	<b>3</b>				
410	<b>ČEPELÁK Miroslav</b> VW brouk typ 11, 1968	M4	102.10	- - - -	102.70	- - - -	0.60	<b>4</b>				
404	<b>KOTASSEK Zdeněk</b> VW brouk ovál, 1953	M4	78.34	- - - -	79.04	- - - -	0.70	<b>5</b>				
415	<b>SIGMUNDOVÁ Eliška</b> MGA, 1960	M4	70.13	- - - -	71.06	- - - -	0.93	<b>6</b>				
409	<b>KUCHARČÍK Luděk</b> VW Brouk 1302, 1974	M4	111.53	- - - -	112.48	- - - -	0.95	<b>7</b>				
513	<b>LOUN Jaroslav</b> Triumph Bonneville T120R 650 OHV, 1966	M5 1	61.10	- - - -	62.56	- - - -	1.46	<b>8</b>				
511	<b>KOTÁSEK František</b> JAWA 500 OHC šnekáč, 1952	M5 2	57.37	- - - -	58.93	- - - -	1.56	<b>9</b>				
401	<b>KUBELKA Robert</b> BMW 2002 Ti, 1967	M4	46.93	- - - -	48.56	- - - -	1.63	<b>10</b>				
405	<b>MLČOCH Zdeněk</b> MGA - 1600, 1960	M4	84.53	- - - -	86.17	- - - -	1.64	<b>11</b>				
507	<b>SVOBODA Roman</b> Velorex 16/350, 1968	M5 3	104.54	- - - -	106.67	- - - -	2.13	<b>12</b>				
414	<b>BUKVA Tomáš</b> CHEVROLET Corvette C3, 1971	M4	59.45	- - - -	61.67	- - - -	2.22	<b>13</b>				
501	<b>POSPÍŠILOVÁ Pavla</b> JAWA 500 OHC, 1957	M5	80.62	- - - -	78.14	- - - -	2.48	<b>14</b>				
408	<b>ROŽNOVSKÝ Jiří</b> VW 1500 typ 3, 1965	M4	78.84	- - - -	81.46	- - - -	2.62	<b>15</b>				
504	<b>DOLANSKÝ Bronislav</b> JAWA Pérák 250, 1951	M5	109.23	- - - -	112.14	- - - -	2.91	<b>16</b>				
515	<b>SOLAŘ Jaroslav sen.</b> JAWA 350 se side, 1955	M5	116.45	- - - -	119.62	- - - -	3.17	<b>17</b>				

15:48 Ředitel závodu:

Zpracoval:

Sportovní komisař:

**Kategorie: M4, M5****Mariánské Údolí dne 16.7.2022**

St.č.	Příjmení a jméno Klub	Kategorie	1.závodní jízda				2.závodní jízda				Rozdíl	Pořadí
			čas	trestné body	čas	trestné body	čas	trestné body	čas	trestné body		
117	<b>KRÁLÍČEK Jindřich</b> Škoda Octavia, 1	M4	120.89	- - - -	124.39	- - - -	<b>3.50</b>	<b>18</b>				
417	<b>OTÁSEK Otakar</b> Renault 4CV, 1957	M4	109.67	- - - -	106.07	- - - -	<b>3.60</b>	<b>19</b>				
411	<b>CUPÁK Radek</b> MGA coupe, 1959	M4	80.82	- - - -	76.45	- - - -	<b>4.37</b>	<b>20</b>				
512	<b>LOUN Jaroslav junior</b> ČZ 150 C, 1950	M5	128.70	- - - -	124.32	- - - -	<b>4.38</b>	<b>21</b>				
505	<b>LANDA Miloslav</b> JAWA Pérák 250, 1956	M5	95.60	- - - -	89.78	- - - -	<b>5.82</b>	<b>22</b>				
508	<b>SOLAŘ Jaroslav jun.</b> JAWA Pérák 250 typ 11, 1947	M5	103.20	- - - -	109.35	- - - -	<b>6.15</b>	<b>23</b>				
412	<b>KREJCHA Pavel</b> SAAB 96 Sport, 1966	M4	67.32	- - - -	74.57	- - - -	<b>7.25</b>	<b>24</b>				
509	<b>BEZDĚK Jaroslav</b> Stadion S 11, 1959	M5	184.43	- - - -	193.12	- - - -	<b>8.69</b>	<b>25</b>				
503	<b>ŠTENCL Martin</b> JAWA 500 OHC 01, 1956	M5	80.62	- - - -	91.34	- - - -	<b>10.72</b>	<b>26</b>				
514	<b>PAPOUŠKOVÁ Klárka</b> ČZ 125 T, 1948	M5	126.68	- - - -	138.31	- - - -	<b>11.63</b>	<b>27</b>				
407	<b>ADAMEC Jan</b> Škoda Octavia 985, 1961	M4	113.39	- - - -	161.97	- - - -	<b>48.58</b>	<b>28</b>				
<b>15:48 Ředitel závodu:</b>			<b>Zpracoval:</b>				<b>Sportovní komisař:</b>					